Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

MEMORIAL DESCRITIVO

Calçadas em Paver – Bairro Três Fronteiras

Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

OBJETIVO

Este projeto foi desenvolvido levando-se em consideração os anseios do proprietário, **MUNICÍPIO DE DIONÍSIO CERQUEIRA,** confirmado através de pesquisas e avaliações do mesmo para com o projeto, resultando no que aqui apresentamos, considerando dados importantes, tais como: topografia, insolação, custos da obra, versatilidade, durabilidade e material de primeira qualidade.

LOCAL DA OBRA

O local da obra está situado no Bairro Três Fronteiras, nas vias urbanas: Sabino Sangali e Guerino Pércio, no município de Dionísio Cerqueira – SC.





Bairro Três Fronteiras – Fonte:Google maps

1 CALÇADAS EM PAVER

Será executado calçadas em paver nos locais indicados no projeto, com pavimento na espessura de 6 cm e largura conforme projeto.

1.1 MOVIMENTAÇÕES DE TERRA

A regularização do solo, será feita conforme projeto de níveis das calçadas. Deve seguir rigorosamente os níveis de projeto. Os reaterros deverão seguir especificamente, a compactação a cada 20 cm de solo.

1.2 CALÇADA EM PAVER

Será executado nos locais indicados em projeto com blocos de concreto intertravados: conforme especificação do projeto arquitetônico deverá receber piso de blocos de concreto intertravados com espessura de 6 cm assentados

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

sobre base de brita n.º 0 e rejuntamento areia fina. Deve ter todo o preparo do solo antes da colocação dos blocos de concreto intertravados. A calçada deve ter inclinação mínima de 2% em direção a pista de rolamento.

Lembrando também que os mesmos contarão com paver tátil direcional e de alerta. As normas NBR 12255/1990 e NBR9050/2004 devem ser consultadas pelo executor dos serviços.

As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade para as pessoas com: mobilidade reduzida, empurrando carrinho de bebê, que transportam grandes volumes de cargas e aos pedestres em geral, conforme modelos abaixo.

2.3 MEIO FIO

Para dar acabamento será colocado meios-fios ou guias de concreto, nas dimensões especificadas na planilha de orçamento com pre moldado e com extrusora, para melhorar os elementos da calçada.

2.4 REMOÇÕES

Como um serviço preliminar, alguns pontos necessitarão de remoção da calçada existente, para padronização proposta, esses pontos devem seguir os locais especificados em projeto, os quais serão removidos na dimensão requerida bem como recolhidos e descartados.

Departamento de Engenharia

Eng. Civil Guilherme Henrique Maran Libardoni

CREA/SC 120.441-2

Dionísio Cerqueira – SC, maio de 2026